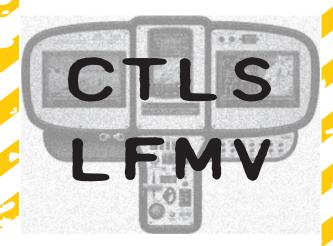
6. DÉCOLLAGE

1. Compas / DirectionnelCheck QFU
2. Puissance>4800RPM
3. Rotation46Kt(42kt court)
4. Montée Initiale normale 61Kt→69Kt
5. Montée Initiale →obstacle V2/52Kt
6. 300ft ASFC mini69Kt→V1 / 73Kt→V0
7. Montée normale80Kt compensée
7. APRÉS DÉCOLLAGE
1. Paramètres Moteur Affichés / Verts
2. Landing LightÀ la demande
3. VoletsRentrés / visuel
4. TOPNoté
8. CROISIÈRE
8. CROISIÈRE 1. Compas / DirectionnelCheck
1. Compas / DirectionnelCheck
 Compas / Directionnel Check Altimètre Réglé
 Compas / DirectionnelCheck AltimètreRéglé Paramètres Moteur Affichés / Verts
 Compas / DirectionnelCheck AltimètreRéglé Paramètres Moteur Affichés / Verts CarburantCheck
1. Compas / Directionnel Check 2. Altimètre Réglé 3. Paramètres Moteur Affichés / Verts 4. Carburant Check 5. Volets
1. Compas / Directionnel Check 2. Altimètre Réglé 3. Paramètres Moteur Affichés / Verts 4. Carburant Check 5. Volets
1. Compas / DirectionnelCheck 2. AltimètreRéglé 3. Paramètres MoteurAffichés / Verts 4. CarburantCheck 5. VoletsV0 CHECK POINT TOURNANT TOP / CAP / ALTI / ESTIMÉE / RADIO /

CHECK-LIST

NORMAL PROCEDURE





CETTE CHECK-LIST

NE SE SUBSTITUE EN RIEN

AU MANUEL DE VOL, CARTES OFFICIELLES

Dernière mise à jour: 21/12/2021



13. PISTE DÉGAGÉE

1. Réchauf Carbu.....OFF / Poussée

2. Landing Light0	FF
3. Volets	۷0

4. Radio... Autorisé Roulage (121.750)

14. PARKING

1. Frein de Parc Serré	
2. RadioQuittée	
3. TranspondeurStanby	
4. AvionicsOFF	
5. PFD/GPSPWR OFF	
6. RégimePlein Réduit	
7. Ignition2/1/0FF/Clé Retirée	
8. Horamètre (HOBBS)Noté	
9. Batterie / GénératriceOFF	
10. Goupille Parachute En Place	
11. Caches Pitots En Place X2	
12. Carnet de RouteRempli	
Dans la mesure du possible:	
CabinePropre	
Bords d'attaquePropres	
En vous remerciant pour	
les suivants	

ESSAIS MOTEUR AV^TAL IGN[™] DECO[®] CROIS[®]

2. Carburant......Check

3. Compas / Directionnel......Check

Réchauffe Carbu..... À la Demande
 ATIS / Piste estimée...... Noté
 Briefing arrivée...... Éffectué

10. VENT ARRIÈRE

1.	Réchauffe CarbuON/Tirée
2.	Landing LightON
3.	Volets
4.	Puissance~ <i>4100</i> RPM
5.	Vistesse 75K† mini / Compensée
6.	Moteur/CarburantCheck
7.	FreinsCheck
8.	Ceintures Bouclées
9.	Cabine Propre
10.	. Radio Éffectuée
11.	. Briefing AtterrissageÉffectué
	11. FINALE
1.	Phare
2.	Volets Sortis
3.	Réchauffe CarbuÀ la Demande
4.	Vitesse
5.	Vitesse ATT court55K++Kve/ V3
6.	Radio Autorisé 12. REMISE DE GAZ
	12. REMISE DE GAZ
1.	Assiette \sim +5 0 Max
2.	PuissancePlein Gaz
3.	Réchauf CarbuOFF / Poussée
4.	Vario + / Vi>55Kt
5.	300ft ASFC mini69Kt \rightarrow V1 / 73Kt \rightarrow V0
6.	Assiette/Trajectoire 80Kt/COMPENSÉE
7.	Paramètres Moteur Affichés / Vert

Phase	RPM	Volets	IAS (POH)
Rotation	PG	٧2	46
Pente Max Vx	PG	V2/V1	52/54
Taux Max Vy	""PG	V.1//	69
Montée normale	PG	VO	80
Croisière	4800	,/VO	97
Attente Éco	4300	VO	~85
Vent Arre1.45Vs	4100	(' V, 1, (75 mini
Finale Normale	3100	4 V2	60 (P0H 56)
Finale ATT court	2900	V3	55 (POH 53)
Vi mini1.2Vs	3600	V 3	50
Finesse Max	PR	√V.1/ \	7.7
Vs VO	PR	۷٥	52
Vs V1	PR	V 1	47
Vs V2	PR	٧2	44
Vs V3	PR	٧3	42
Vi Man ^{vre} Va	5000	٧٥	105
Vent Travers Max	16K+		ve Max
Vent Arree Max	5K+		lage et sage:15º
			J -

NOTES

(2)

2. MISE EN ROUTE

3.ROULAGE

1. Freins.... Efficaces et symétriques

2. Compas/Directionnel/Bille....Check

8. PARACHUTE

8.1 Conditions d'utilisation

8.2 Procédure Déploiement

Nettoyage Moteur ... Sauf Batterie
 Radio/Transpr ... Message 121.5/7700
 ELT ... Transmit ON
 Ceintures / Cabine / Pax ... Check
 Batterie ... Of F
 Tirer Vigouresement la Poignée Jusqu'au déclenchement de la Cartouche Pyrotechnique
 Une fois Stabilisé ... Portes Déverrouilées

MISE EN ROUTE ROULAGE

FEUX PARACHUTE

EXTINCTEUR DERRIÈRE LE SIÈGE 5. FEU MOTEUR AU SOL 1. Nettoyage Moteur Effectué 2. Évacuation / Sécuriser Check 6. FEU MOTEUR EN VOL 1. Fuel Valve Down/Fermée	4. ESSAIS MOTEUR 1. Freins de parc	 9. INTERRUPTION VOLONTAIRE DU VOL 9.1 1^{er} Passage Repérage 1. Configuration Approche V 1/75K† 2. Vent / Axes Dégagés / Repères TDP BH 3. Longueur Terrain 10s à 100K† = 500m 9.2 2^{ême} Passage Texture
 GazPlein Gaz Nettoyage Moteur Effectué 	(Chute Max 300 RPM / Écart Max 120 RPM) 8. Réchauffe Carbu ON/Tirée 10s/OFF	 Finale
 Ventilation / ChauffageCoupés Si Feu ÉteintVoir Panne Moteur 	(Chute 30 à 40 RPM / Check Givrage) 9. RalentiStable/1600 à 1800 RPM 10. Régime~2300RPM(Maintenir AMPS>0)	3. Remise de Gaz TDP Basse Hauteur
6. Sinon Descente en Glissade Vitesse Max	5. AVANT ALIGNEMENT	9.3 3 ^{éme} Passage Attérrissage 1. Radio
 7. FEU ÉLECTRIQUE CABINE 1. Ventilations	 Ceintures / portes vérouillées Commandes Libres Compensateur Réglé Décollage 	3. Ceintures / Cabine / Pax Check4. Finale
 Extincteur	4. Ignition	 Terrain Assuré Nettoyage Moteur Portes Déverrouillées 9.4 Au Sol
6. Atterrir Vite / Voir Panne Batterie	7. Transpodeur	 Goupille ParachuteEn Place Sécuriser l'AvionDès que Possible TéléphoneGendarmerie 17 Pompiers 18 Club: 04 90 84 17 17

(5)

(6)

10. BAISSE PRESSION D'HUILE

1. Au sol.... Stop moteur/Ignition OFF

2. Nettoyage Moteur Effectué

3. Risque d'incendie / Voir Panne Moteur

11. HAUSSE PRESSION D'HUILE

1. Au sol/Moteur froid ... Attendre moteur chaud

2. Si perciste...... Arrêt moteur

3. En Vol.....Gaz 4200RPM/Atterrir au plus tôt

12. Perte de Coolant

1. T° CHT Maintenir<105°C

3. Ventilation Chauffage ON Tiré

5. Risque de Serrage / Atterrir au plus tôt

13. Panne de Volets

1. Breaker Volets......Check/Reset

2. Batterie / Génératrice......Reset:

1)GEN OFF 2)Ba+OFF → 3s→ 3)Ba+ON 4)GEN ON

3. Vitesse Finale V0 75K++Kve V1 70K++Kve

4. Majorer la distance d'atterrissage X2

CHECK-LIST

EMERGENCY PROCEDURE





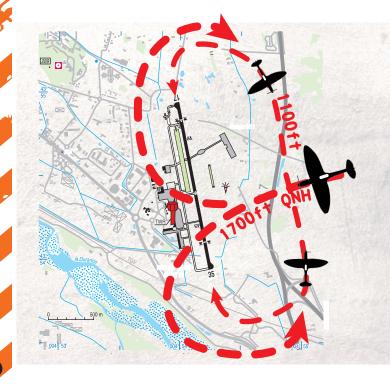
CETTE CHECK-LIST NE SE SUBSTITUE EN RIEN AU MANUEL DE VOL et CARTES OFFICIELLES

Dernière mise à jour: 21/04/2021



17. PANNE DE RADIO

1. Transpondeur
2. Circuits Élec/Breakers Check
3. Zone ContrôléeÉvacuer La Zone
4. CTR ContrôléeProcédures VAC
5. Zone Non Contrôlée E/G Y Rester
6. Dérouter Terrain Radio NON Obligatoire
7. Numéro URGENCE AERO 1 9 1



14. PANNE GÉNÉRATRICE

1. Batterie	/Génératrice.	Reset:
1)GEN OFF/2	2)Ba† 0FF→3s→	3)Bat ON/4)GEN ON

2. Panne Confirmée/Break GEN O F F

3. Message Radio Pan Pan.....Éffectué

4. Électricité à Bord.....Délester

5. Autonomie Batterie...Prévoir 45mir

4. Atterrir Vite / Voir Panne Batterie

15. PANNE DE BATTERIE PRÉVOIR : N'EMPÊCH

0 F F

DED /MED /CDC /Dharac

1. Pru/Mru/Grs/Phares 0 F r
2. Radio et XPDRON à la demande
3. PuissanceMaintenir à l'oreille
4. Trajectoires/VitessesHorizon/cappeau
5. Si Volets HScf Panne de Volets
6. Si Radio HS Voir Panne Radio
16. PANNE TRIM ÉLÈCTRIQUE
1. Breaker trimOFF
2. Assiette Maintenir de force
3. Si incontrolableNettoyage Moteur
Ceintures serrées
Parachute Déclenché

1. NETTOYAGE MOTEUR 1. Fuel Valve..... En Bas/OFF 2. Magnetos..... OFF 3. Batterie/Génératrice... Coupés/OFF

2. PANNE MOTEUR AU DÉCOLLAGE

4.	Nettoyage Moteur E	ffectué
3.	RadioInformer si	Possible
2.	Freins À la	Demande
1.	GazPlein	Réduit

3. PANNE MOTEUR APRÈS DÉCOLLAGE

3.	Nettoyage Moteur Effectué
2.	Volets A la Demande
1.	Assiette / Vitesse À piquée / 60Kt

5. Champ..... Au mieux devant

4. Portes..... Déverrouillées

18. VRILLE INVOLONTAIRE

1. Gaz.....Tirés / Plein Réduit

2. Direction À Fond Sens Opposé Rotat ^o
3. ProfondeurNEUTRE
4. AileronsNEUTRE
5. VoletsRentrés / V0
6. Arrêt Rotat ⁰ Palonnier au Neutre
7. RessourceEn Douceur

19. VIRAGE ENGAGÉ

1. Gaz.....Tiré / Plein Réduit

8. Si Incontrôlable.....cf Parachute

2.	AileronsAiles	à	Plat
3.	Volets		۷0

4. Ressource.....En

2.	Gendarmerie1	1 7
3.	Pompiers1	8

06 51 36 28 89

Douceur