

ARRÊT MOTEUR

Frein de parc.....	SERRÉ
Heure bloc arrivée.....	NOTÉE
EFIS G et D / Radio / Transpondeur / Pilote Auto	OFF
Contacts magnétos G & D	OFF
Horamètre.....	NOTÉ
Strobe	OFF
Batterie (clef)	OFF
Goupille parachute / Caches Pitot.....	EN PLACE
FEU MOTEUR	
Robinet d'essence.....	FERMÉ
Plein gaz jusqu'à extinction du moteur	
Contacts magnétos	OFF
Radio	MAYDAY
Contact batterie	OFF

PARAMÈTRES A RETENIR (à la masse maxi)

Masse maxi au décollage	472,5 Kg
Masse à vide	292 Kg
Masse maxi bagages	20 kg
Finesse max avec volet 0° (90 km/h – 50 kt)	11
V _{NE}	230 Km/h – 125 kt
V ₅₀ (Vitesse min volets sortis)	65 Km/h – 35 kt
V _{FE} (Vitesse max volets sortis complètement)	111 km/h - 60 kt
V _{NO} (Vitesse max en atmosphère turbulent)	180 km/h – 97 kt
Vitesse maximum de manœuvre.....	137 Km/h – 74 kt
Vitesse de meilleur taux de montée.....	100 Km/h – 55 kt
Vent traversier max	26 Kt
Distance de roulement / décollage niveau mer	35 m / 95 m
Distance d'atterrissage (niveau mer, masse max, 60 km/h)	150 m
Capacité réservoir (2 x 36 + nourrice 6 litres).....	77 utilisables
Consommation horaire moyenne.....	19 litres à 4800 tr/min
Croisière à 4800 tr/min	160 Km/h – 85 kt

CHECK-LIST SAVANNAH S F-JUSM 84KA

VISITE PRÉVOL

Frein de parc	SERRÉ et EFFICACITÉ VÉRIFIÉE
Contacts magnétos G & D	OFF
Compensateur	VÉRIFIÉ
Volets	SORTIS
Robinet d'essence	OUVERT
Inspection générale intérieure.....	EFFECTUÉE
Autonomie (Avitaillement portes fermées)	20L min et NOTÉE
Purge carburant.....	EFFECTUÉE
Débattement des gouvernes et sens	VÉRIFIÉ
Goupille parachute et Caches Pitot.....	RETIRÉS
Niveau d'huile (Après avoir brassé l'hélice)	VÉRIFIÉ
Inspection générale extérieure	EFFECTUÉE

MISE EN ROUTE

Horamètre	NOTÉ
Volets	RENTRÉS
Frein de parc	SERRÉ
Radio / Transpondeur / EFIS G et D	OFF
Pilote automatique	ARRÊT
Ceintures	ATTACHÉES (brin à l'intérieur)
Portes	FERMÉES NON VERROUILLÉES
Contact batterie (clef)	ON
Manette des gaz	PLEIN REDUIT
Strobes	ON
Contacts magnétos G & D	ON
Manche	SECTEUR ARRIERE
Sécurité extérieure	VÉRIFIÉE
Starter	TIRÉ (seulement à froid)
Démarrateur	ON (5 secondes max)
Pression d'huile	ENTRE 2 et 6
Régime moteur.....	± 2000 tr/min (pas d'indication si EFIS OFF)

Starter REPOUSSÉ
 Radio / Transpondeur / EFIS G et D STBY / ON
 ATIS (Avignon 120,825) ECOUTÉ et NOTÉ
 Heure bloc départ NOTÉ
 Portes VERROUILLÉES

ROULAGE

Température mini 40°C
 Radio (Avignon sol 121,75) DEMANDE DE ROULAGE
 Régime max 2200 tr/min
 Roulage à la vitesse d'un homme au pas, main sur le frein.

AVANT DÉCOLLAGE

Allumage Contacts G & D
 Températures huile et culasse 50°C mini
 Régime 3 300 tr/min
 Sélection magnétos G puis D perte max 300 tr/min
 Régime ESSAI RALENTI 1 800 tr/min puis 2 200tr/min
 Electricité Alternateur CHARGE
 Commandes LIBRES ET DANS LE BON SENS
 Huile pression ENTRE 2 ET 6
 Ceintures ATTACHÉS
 Essence OUVERTE
 Autonomie NOTÉE
 Voyant niveau bas TESTÉ
 Starter REPOUSSÉ
 Pompe électrique SI NÉCESSAIRE sinon OFF
 Volets LISSE, 1 ou 2 CRANS
 Transpondeur ALT
 Instruments VÉRIFIÉS
 Portes FERMÉES ET VERROUILLÉES
 Briefing départ et sécurité EFFECTUÉ
 Extérieurs (piste et approche) DEGAGÉS
 Radio (Avignon tour 122,6) MESSAGE

DÉCOLLAGE (EN LISSE)

Freins RELACHÉS
 Gaz PLEIN POUSSÉ LENTEMENT
 Manche NEUTRE ARRIERE
 Rotation 35 kt
 Montée 5200 tr/min – 55 kt max
 A 300 pieds sol :
 Volets RENTRÉS
 Vitesse de montée 55 kt (Vz max) 40 kt (Pente max)
 Paramètres moteur (pression et températures) VÉRIFIÉS

APPROCHE

Pompe électrique SI NÉCESSAIRE
 Régime moteur en palier 3300 tr/min
 Volets (*Lorsque vitesse < 55 kt*) 1 CRAN ou LISSE
 Régime moteur 3800 tr/min pour maintenir palier
 Vitesse 55 kt
 Radio MESSAGE

DESCENTE / ATERRISSAGE

Régime moteur MINIMUM 2000 tr/min
 Vitesse d'approche 50 kt en lisse
 45 kt avec 1 cran
 40 kt avec 2 crans
 Toucher des roues gaz réduits SUR LE TRAIN PRINCIPAL
 Freins AVEC DOUCEUR ET PRUDENCE

APRES ATERRISSAGE

Pompe essence OFF
 Volets RENTRÉS