

CESSNA 152 F-GDOC

PHASE DE VOL	CONFIG	VITESSE kt	REGIME	OBSERVATIONS
	VOLETS			
ROTATION	V10°	55	W DEC	
MONTEE INITIALE	V10°	65	W DEC	
PENTE MAX	V10°	54	W DEC	
MONTEE Vz MAX	LISSE	67	W DEC	
MONTEE NORMALE	LISSE	80	2550 T/min	Appauvrir alti > 3000 ft
CROIS. ECO. 55%	LISSE	85	2100 T/min	Conso 17 L/h
CROIS. NORM. 65%	LISSE	95	2300 T/min	Conso 21 L/h
CROIS. TGV. 75%	LISSE	100	2400 T/min	Conso 24 L/h
DESC. CROISIERE	LISSE	110 MAX	W CRZ	
DESC. URGENCE	LISSE	VNO 110	Réduit	Réchauffe carbu tirée
FINESSE MAX	LISSE	60	Réduit	
EVOLUTION PLANE	V10°	75	Réduit	1,45 Vs
ATTENTE LISSE	LISSE	80	2000 T/min	1,45 Vs - Conso 15 L/h
APPROCHE	V10°	75	2000 T/min	1,45 Vs
FINALE	V0°	75	1400 T/min	1,3 Vs
FINALE	V10°	70	1500 T/min	1,3 Vs
FINALE	V20°	65	1600 T/min	1,3 Vs
FINALE	V30°	60	1700 T/min	1,3 Vs
ATERR. COURT	V30°	54	1700 T/min	1,2 Vs
REMISE DE GAZ	1/ ASSIETTE 2/ PUISSANCE MAX 3/ RENTREE PROGRESSIVE DES VOLETS			
NOTES	Masse max D/L = 758 kg Vent Traversier max : 12 k DIST. D/L 40° 2000 ft = 600 m DIST. ATR 40° 2000 ft = 405 m Consommation = 24 l/h Fb = 0,65 Carburant Utilisable max 142 L Vs = 40 kt (V0°) 40 kt (V10°) 35kt (V			

