

CESSNA 172 F-GBTN



Ces paramètres sont ceux mesurés et définis en vol par le chef-pilote

PHASE DE VOL	VOLETS	PUISSANCE	RÉGIME	VITESSE Indiquée	Débit Gal/h, L/h	OBSERVATIONS
ROTATION	10°	> 94%	>2 240	55	7,1 / 27	Décollage volets > 10° interdit
DÉCOLLAGE	10°			65 ↗ 70	7,5 / 28,2	
MONTEE INITIALE	10°			70	7,3 / 27,8	
PENTE MAX.	10°			65	7,5 / 28,2	
MONTEE Vz MAX	0°		2 250	70	7,5 / 28,2	
MONTEE OPS.	0°		2 300	80	7,3 / 27,8	
CROISIERE 5 500 FT	0°	65%	2 000 ± 20	Vp 110	+/- 4,6 / 17,5	De 65% à 75%, la consommation monte de 17,5 à 21 L/h
DESC. OPS.	0°	45%	1 900	Vi 105	3,5 / 13,2	Vz +/- 500 ft/mn Veiller à la baisse lente des températures
DESC. URGENCE	0°	50% ?	?	128		VNO
DESC. FIN. MAX	0°	-		65		Finesse = 9
PLANE EVOLUTIONS	0°	-		75		1,45 Vs
ATTENTE LISSE (Varr)	0°	45%	1 900	↘ 80	3,1 / 11,8	
ATTENTE APP. (Varr)	10°	45%	1 820	75	3,4 / 12,9	
FINALE	0°	15%		75		
FINALE	10°	12%	1 600	70	1,0 / 3,8	
FINALE	20°	12%	1 560	65	1,0 / 3,8	
ATTERR. COURT	40°	40%	1 840	65	3,0 / 11,4	
REMISE DE GAZ	Ass 0° – 55 kt → Puiss >94% – V 20° – 60 kt → V 10° → V 0 à 65 kt Attention : cause traînée, Vz ~ 0					
NOTES	Masse max décollage = 1 043 kg Consommation = 19 L/h (5 US gal /h) Vent traversier max = 15 kt Fb = 0,545 en croisière Mise en route, chauffage moteur : régime 890 t/mn, 2 mn – 1 400 t/mn ↗ OT=50°C, CT=60°C Arrêt moteur, ralenti 900 t/mn, 1 mn avant coupure : ↘ températures OT et CT					