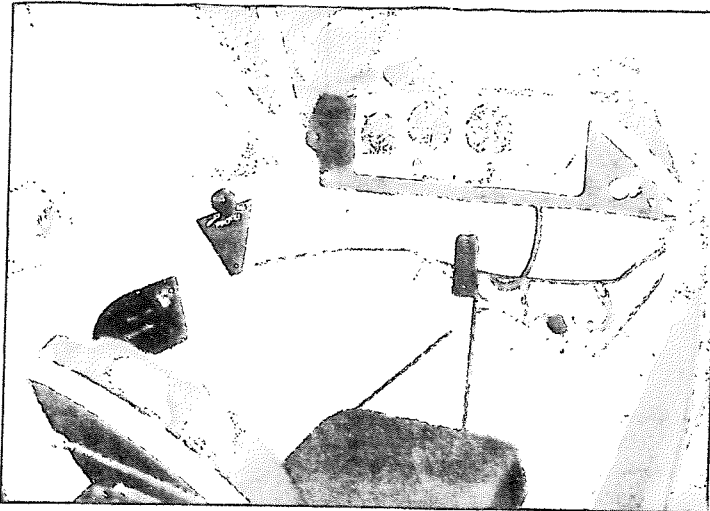


PARAMETRES PIPER J3 F-BFMQ



PHASE DE VOL	CONFIG.	VITES.	REGIME	OBSERVATIONS
	VOLETS			
ROTATION		50	W DEC	Rotation sur les routes principale
MONTEE INITIAL		80	W DEC	
PENTE MAX.		70	W DEC	
MONTEE VZ MAX.		75	W DEC	
MONTEE OPS		80	2000 tr/mn	
CROIS.ECO.55%		100	1800 tr/mn	
CROIS.NORM.65%		120	2050	Si turbulence Maxi 113
CROIS. TGV. 75 %		130	2150 tr/mn	↙
DESC.OPS.		100	1500 tr/mn	Réchauffage carbu
DESC.URGENCE		188	REDUIT	
DESC.FIN.MAX.		97	REDUIT OU COUPE	
PLANE EVOLUTIONS		100	REDUIT	
ATTENTE LISSE		94	1700 tr/mn	
ATTENTE APPROCHE		94	1700 tr/mn	
FINALE		80	1000 tr/mn	Vent traversier limite 15 kt
FINALE				
FINALE				Il n'y a pas de volets sur cet avion
ATTER. COURT		75	1000 tr/mn	
REMISE DE GAZ			Assiette / puissance ↗ 80	
NOTES	Décrochage = 65 VNE = 188 VNO = 145 Conso = 19 l/h Autonomie 2h10 sans réserve En solo : place pilote à l'arrière Givrage carbu facile même au sol - freins à vessie fragiles			